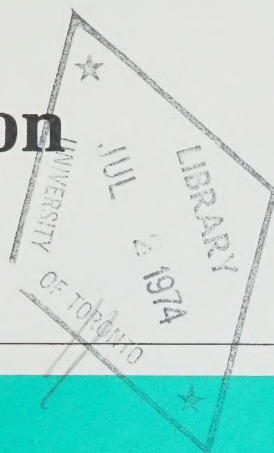


81
- 237

Canada. Statistics
Pupil transportation in
Canada. 1970-71.

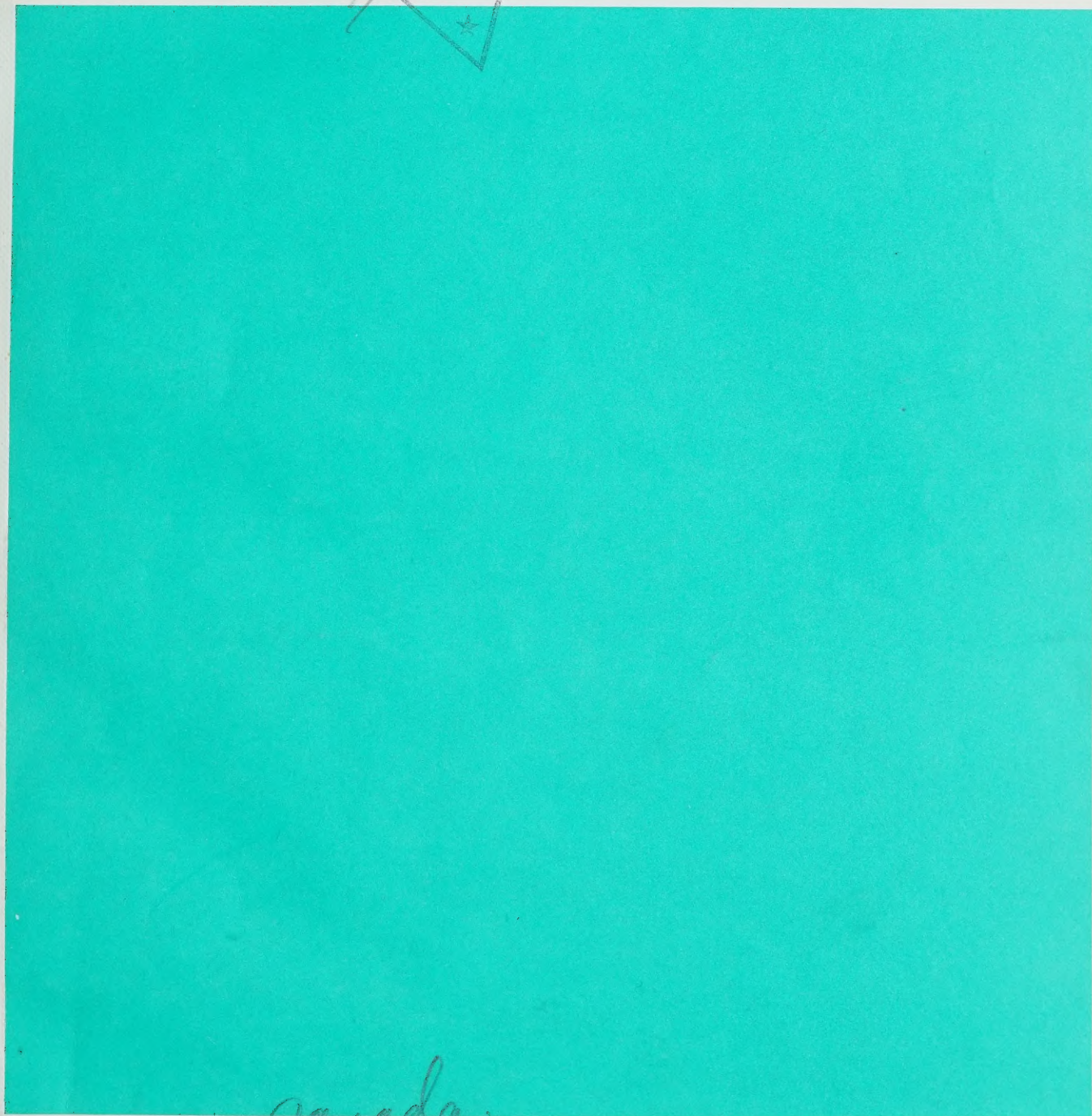
upil ansportation Canada

70-71



Le ramassage scolaire au Canada

1970-71



Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2024 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761119733004>

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Education, Science and Culture Division — Division de l'éducation, des sciences et de la culture
Facilities Section — Section de l'équipement scolaire

PUPIL TRANSPORTATION IN CANADA

LE RAMASSAGE SCOLAIRE AU CANADA
1970-71

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1974 - Mai
4-2211-514

Price - Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

FOREWORD

The cost of pupil transportation for the school year 1970-71 was approximately two hundred million dollars or one million dollars per school day. This represented 4.6 percent of the total school board expenditures in Canada. Approximately two million pupils were transported to and from school each day or just over $\frac{1}{3}$ of the total enrolment. These students, in 34,000 vehicles, were transported nearly one and a half million miles per day, or on a yearly basis approximately 278 million miles. Certainly, pupil transportation has become a necessary, costly and complicated educational service.

Over a period of ten years, from school year 1961-62 to school year 1970-71, pupil transportation expenditures have increased approximately 300 percent. Only 16% of the pupil enrolment in 1961-62 was transported whereas nine years later this percentage has increased to 35%. This has been the direct result of school board consolidation over the past decade. Prior to the sixties most school boards were small, in geographical terms, and consequently, served a pupil population largely within walking distance. With centralization came larger schools serving larger geographical areas. The need was thus created to transport a greater segment of the school enrollees and to transport these pupils over greater distances.

Although statistical projections to 1975 indicate a decrease in the total pupil enrolment, one cannot expect a decrease in pupil transportation needs. In fact a slight increase in this service is anticipated for the following reasons: two of the provinces, namely Newfoundland and Prince Edward Island, are expanding their pupil transportation service because of recent school board consolidations; the school group most served by pupil transportation, Grade IX and up, is anticipated to continue to increase slightly in numbers up to and including 1975. Thus, in the first half of the seventies pupil transportation will experience an increased demand but it will be much less dramatic than in the sixties.

This study was conducted in the Facilities Section by Wallace Roberts and Mrs. Helen Boxall. Considerable assistance was given by Dr. David Dodds and Mr. Gary Davidson of the Census and Institutional Survey Methods Staff. To the officials of the Departments of Education and to the participating school boards we are deeply indebted.

Yvon Fortin,
Director,
Education, Science and Culture Division.

AVANT-PROPOS

Au cours de l'année scolaire 1970-71, le transport scolaire a coûté environ 200 millions de dollars, soit un million de dollars par jour de classe. Ces dépenses représentaient 4.6% des dépenses totales des conseils scolaires au Canada. Environ 2 millions d'élèves, c'est-à-dire un peu plus du tiers de l'effectif scolaire total, ont été transportés à destination ou en provenance de l'école chaque jour. Les 34,000 véhicules qui ont transporté ces élèves ont parcouru quotidiennement une distance totale de près d'un million et demi de milles, ou environ 278 millions de milles annuellement. De toute évidence, le ramassage scolaire est devenu une partie nécessaire, coûteuse et compliquée du service d'éducation.

En dix ans d'année scolaire soit de 1961-62 à 1970-71, les dépenses au titre du transport scolaire ont augmenté d'environ 300%. En 1961-62, on ne transportait que 16% des élèves inscrits contre 35% neuf ans plus tard. C'est là une des conséquences directes du regroupement des conseils scolaires dans la dernière décennie. Avant les années 60, la plupart des conseils scolaires s'occupaient d'un secteur géographique restreint; en conséquence, ils ne desservaient que des élèves qui, en majorité, pouvaient se rendre à l'école à pied. La centralisation a amené la création d'écoles plus grandes desservant des régions géographiques plus étendues. On avait donc créé le besoin de transporter plus d'élèves, et ce sur des distances plus grandes.

Bien que les projections statistiques pour 1975 indiquent qu'il y aura une régression du nombre d'inscriptions, il ne faut pas prévoir une diminution du besoin de transport scolaire. En fait, il faut même prévoir une légère augmentation pour les raisons suivantes: deux provinces (Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard) veulent étendre leurs services de ramassage scolaire en raison des récents regroupements scolaires; le groupe d'élèves qui a le plus besoin de transport scolaire est celui des élèves de la neuvième année et des classes supérieures, dont le nombre devrait continuer de progresser légèrement jusqu'à la fin de l'année scolaire 1975-76. Ainsi, au cours de la première moitié des années 70, le ramassage scolaire fera l'objet d'une demande accrue bien que moins intense qu'au cours des années 60.

Cette étude a été menée par M. Wallace Roberts et Mme. Helen Boxall de la Section de l'équipement scolaire, qui ont reçu une aide considérable de M.M. David Dodds et Gary Davidson du personnel des méthodes de recensement et d'enquêtes "institutions". Nous sommes profondément reconnaissants aux fonctionnaires des ministères de l'Éducation et aux conseils scolaires qui ont participé à cette étude.

Division de l'éducation, des sciences et de la culture.
Le directeur,
Yvon Fortin,

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
A. Method	9	A. Méthodologie	9
B. Terminology and Explanations	9	B. Terminologie et explications	9
C. Observations	11	C. Observations	11
Chart 1. Expenditures by Type of Service as a Percentage of Total Transportation Expenditures, 1970-71.	13	Graphique 1. Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total des dépenses au titre du transport scolaire, 1970-71	13
Chart 2. Cost of Pupil Transportation and Number of Pupils transported, by Province, 1970-71	14	Graphique 2. Coût du transport scolaire et nombre d'élèves transportés, par province, 1970-71	14
Chart 3. Cost of Pupil Transportation as a Percentage of Total School Board Expenditures, by Province, 1970-71	15	Graphique 3. Coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires, par province, 1970-71	15
D. Tables		D. Tableaux	
1. Number of Pupils transported as a Percentage of Total Enrolment and Cost of Transportation as a Percentage of Total School Board Expenditure, by Province, 1970-71	16	1. Nombre d'élèves transportés en pourcentage du nombre total d'inscriptions, et coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires, par province, 1970-71	16
2. Expenditures by Type of Service as a Percentage of Total Transportation Expenditures, 1970-71	17	2. Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total des dépenses au titre du transport scolaire, 1970-71	17
3. Provincial Summary Statistics by type of Service, 1970-71	21	3. Statistique sommaire des provinces, par genre de service, 1970-71	21
4. Summary Statistics of Board-owned Services, by Province, 1970-71	24	4. Statistique sommaire des services assurés par les véhicules appartenant aux conseils scolaires, par province, 1970-71	24
5. Summary Statistics of Contracted Services, by Province, 1970-71	25	5. Statistique sommaire des services assurés sous contrat, par province, 1970-71	25
6. Summary Statistics of Rented and Leased Services, by Province, 1970-71	26	6. Statistique sommaire des services assurés par des véhicules pris en location, par province, 1970-71	26
7. Summary Statistics of Services in lieu of Transportation, by Province, 1970-71	27	7. Statistique sommaire des services tenant lieu de ramassage, par province, 1970-71	27
8. Cost of Pupil Transportation as a Percentage of Total School Board Expenditures, by Province, 1961 to 1970	28	8. Coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires, par province, 1961-1970	28
E. General Information Service	30	E. Service d'information général	30
Table A. Percentage Distribution of School Transportation Vehicles in each Province classified by Type of Vehicle and Year of Manufacture, 1971-72	31	Tableau A. Distribution de pourcentages des véhicules de ramassage scolaire dans chaque province par genre de véhicule et année de fabrication, 1971-72	31
Appendices		Appendices	
A. Survey Questionnaires	34	A. Questionnaires d'enquête	34
B. Supplementary Tables	42	B. Tableaux supplémentaires	42

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

A. METHOD

The survey was launched in the Fall of 1971, with questionnaires being sent to school boards across the country, to collect data on the costs and types of pupil transportation services provided during the previous school year (1970-71).

The survey mailing list was compiled from school board lists obtained either from the provincial Departments of Education, or current provincial school board directory publications.

This survey was conducted at a time when the Department of Education in the province of Quebec was in the process of reorganizing its school board structure. Prior to this reorganization the province was divided into 65 geographical regions, with each region containing a regional school board and a number of local school boards. In the Fall of 1971, approximately 75% of the school boards in the province were small in size with little pupil transportation activity. As almost all of these small school boards would be affected by the reorganization plans, it was decided that grouping the small school boards together in each geographical region would provide the most feasible solution to the problem of collecting and presenting the data for these boards. Also, it was anticipated that these groupings would be representative of the situation following reorganization, and thus the figures presented would be useful for future historical studies. Therefore, questionnaires were not sent to these small school boards. Instead, data relating the overall pupil transportation picture for each of these groups of small school boards were obtained from the provincial Department of Education. This grouping of school boards meant that in Tables 2, 4, 5, 6 and 7, it was not possible to provide figures for the number of school boards reporting.

Across the country the overall response rate to the survey was 98%. Estimates for each non-responding school board were calculated. In addition, imputations were made for data items on incomplete returns. As a result, Canada figures appearing in the tables presented provide a complete picture of all school boards in the country providing transportation services during the 1970-71 school year. Department of Education Reports and provincial authorities provided guide-lines for estimations of data items, with the exception of loaded miles. In 1970-71, some provinces were recording only total vehicle mileage.

B. TERMINOLOGY AND EXPLANATIONS

BOARD-OWNED OPERATIONS - all transportation services relating to vehicles owned and operated by the school board.

NUMBER OF LOADED ROUTE-MILES PER DAY - the sum of the miles travelled per day by vehicles while transporting one or more pupils.

CAPITAL COST - includes transportation expenditures such as: purchase of vehicles, buildings (garages), land, machinery and tools; land preparation (parking lots); major repairs to vehicles, buildings, and machinery; etc.

A. MÉTHODOLOGIE

L'enquête a été lancée à l'automne de 1971 par l'envoi de questionnaires aux conseils scolaires du Canada, visant à recueillir des données sur les coûts et les genres de services de transport scolaire fournis au cours de l'année scolaire précédente (1970-71).

La liste d'envoi a été préparée à partir des listes des conseils scolaires fournies par les ministères provinciaux de l'Éducation ou les publications provinciales courantes des annuaires des conseils scolaires.

Cette enquête a été menée à l'époque où le ministère de l'Éducation du Québec réorganisait la structure de ses conseils scolaires. Avant cela, la province était divisée en 65 régions géographiques; chacune avait son conseil scolaire régional et des conseils scolaires locaux. À l'automne 1971, environ 75% des conseils scolaires de la province étaient de petite taille n'exigeant que peu de transport scolaire. Comme presque tous ces petits conseils scolaires devaient être touchés par la réorganisation, il a été décidé que le regroupement des petits conseils scolaires dans chaque région géographique fournirait la solution la plus praticable au problème de la collecte et de la présentation des données de ces conseils scolaires. En outre, il avait été prévu que ces regroupements seraient représentatifs de la situation qui suivrait la réorganisation; ainsi, les chiffres présentés seraient utiles aux études chronologiques ultérieures. En conséquence, on n'a pas envoyé de questionnaire aux petits conseils scolaires. À la place, les données qui présentaient une image générale du transport scolaire pour chacun de ces groupes de petits conseils scolaires ont été obtenues du ministère provincial de l'Éducation. En raison de ce regroupement des conseils scolaires, il a été impossible de donner aux tableaux 2, 4, 5, 6 et 7 des chiffres sur le nombre de conseils scolaires participants.

Au niveau national, le taux de réponse général pour l'enquête a été de 98%. Des estimations pour chacun des conseils scolaires n'ayant pas renvoyé sa déclaration ont été calculées. En outre, on a attribué mécaniquement des données pour les rubriques des déclarations incomplètes. En conséquence, au niveau national, les données des tableaux fournissent une image complète de tous les conseils scolaires du pays assurant des services de transport au cours de l'année scolaire 1970-71. Les rapports annuels des ministères de l'éducation ainsi que les autorités provinciales nous ont servis de guides dans l'estimation des données à l'exception des milles productifs puisqu'en 1970-71, quelques provinces n'ont compilé que le millage total.

B. TERMINOLOGIE ET EXPLICATIONS

SERVICES ASSURÉS PAR LES CONSEILS: tous les services de ramassage scolaire relatifs aux véhicules appartenant aux conseils scolaires et exploités par eux.

NOMBRE DE MILLES PRODUCTIFS PAR JOUR: somme des milles parcourus par jour par tous les véhicules transportant au moins un élève.

DÉPENSES D'INVESTISSEMENT: dépenses au titre du ramassage: achat de véhicules, de bâtiments (garages), de terrains, de machines et d'outils; aménagement de terrains (stationnements); réparations importantes des véhicules, des bâtiments et des machines; etc.

OPERATING COST - includes: salaries and wages (drivers, administrators, maintenance staff and mechanics); fuel, grease and oil; vehicle maintenance and minor repairs; rent for buildings, land and equipment (not including vehicles); building and equipment maintenance and minor repairs; insurance, licenses and legal fees for vehicles, buildings and equipment depreciation (if accounted for); and other operating expenditures which are not included above.

COST OF CONTRACTED TRANSPORTATION SERVICES - includes the negotiated value of the contract plus any board administrative expenditures associated with these contracted services.

COST OF RENTED OR LEASED SERVICES - includes the vehicle rental or leasing costs plus any board administrative expenditures associated with these rented or leased services.

EXPENDITURES IN LIEU OF TRANSPORTATION - includes: Compensation to parents for feeder-route services; payments to municipalities for public transportation (tickets, etc.); and cost of student housing where transportation to and from home is not feasible on a daily basis.

AVERAGE NUMBER OF PUPILS TRANSPORTED PER VEHICLE - Board-owned operations - For each province and Canada, this data item was calculated by dividing the "total number of pupils transported per day on board-owned vehicles" by the "total number of board-owned vehicles". This data item is defined in a similar manner for contracted services and rented or leased services.

AVERAGE OPERATING COST PER PUPIL-DAY - This data item was calculated for a particular province by dividing the provincial "operating cost" figure (excluding depreciation) by the provincial "pupil-day" figure for board-owned operations. This "pupil-day" figure was determined by summing the product of the "total number of pupils transported per day on board-owned vehicles" and the "number of days transportation was provided" for each school board in that province. The Canada result was similarly determined by extending the summations indicated above to include all school boards in the country.

AVERAGE OPERATING COST PER VEHICLE-DAY - This data item was calculated for each province and Canada by dividing the provincial or Canada "operating cost" figure (excluding depreciation) by the corresponding provincial or Canada "vehicle-day" figure for board-owned operations. These "vehicle-day" figures were determined by summing the product of the "total number of board-owned vehicles" and the "number of days transportation was provided" for each school board in a particular province or in Canada.

DÉPENSES D'EXPLOITATION: rémunérations (chauffeurs, administrateurs, personnel d'entretien et mécaniciens); carburant, graisse et huile; entretien des véhicules et petites réparations; loyer des bâtiments, des terrains et du matériel (véhicules non compris); entretien des bâtiments et du matériel et petites réparations; primes d'assurances, frais d'immatriculation et frais légaux pour les véhicules, les bâtiments et le matériel; amortissement (si on le prend en compte); autres dépenses d'exploitation non comprises ci-dessus.

COÛT TOTAL DES SERVICES ASSURÉS SOUS CONTRAT: valeur négociée du contrat plus toute dépense administrative du conseil rattachée aux services assurés sous contrat.

COÛT TOTAL DES SERVICES PRIS EN LOCATION: frais de location à long et à court terme des véhicules plus toute dépense administrative du conseil rattachée aux services pris en location.

COÛT TOTAL DES SERVICES TENANT LIEU DU RAMASSAGE: a) Compensation versée aux parents pour le transport des enfants jusqu'aux circuits de ramassage b) Versements aux municipalités pour le transport public (billets, etc.) c) Coût de l'hébergement des élèves lorsqu'il est impossible d'assurer le ramassage chaque jour.

NOMBRE MOYEN D'ÉLÈVES TRANSPORTÉS PAR VÉHICULE - Exploitation appartenant au conseil - Pour chaque province et le Canada, on a calculé les données de cette rubrique en divisant le "nombre total d'élèves transportés par jour dans des véhicules appartenant aux conseils scolaires" par le "nombre total de véhicules appartenant aux conseils scolaires". On a donné une définition semblable aux services assurés sous contrat et aux services pris en location.

COÛT D'EXPLOITATION MOYEN PAR ÉLÈVE PAR JOUR - On a calculé les données de cette rubrique pour chaque province de référence en divisant "coût d'exploitation" provincial (sans l'amortissement) par le nombre provincial "d'élèves par jour" pour les véhicules appartenant aux conseils scolaires. Ce chiffre "d'élèves par jour" a été calculé en additionnant le produit du "nombre total d'élèves transportés par jour dans des véhicules appartenant aux conseils scolaires" et le "nombre de jours où les services de transport ont été assurés" pour chaque conseil scolaire de la province en question. Les chiffres du Canada ont été calculés de la même façon en additionnant les chiffres de tous les conseils scolaires du Canada.

COÛT MOYEN D'EXPLOITATION PAR VÉHICULE PAR JOUR - On a calculé les données de cette rubrique pour chaque province et pour le Canada en divisant les chiffres au niveau provincial ou national du "coût d'exploitation" (sans l'amortissement) par le chiffre provincial ou national correspondant de "véhicules par jour" pour les véhicules appartenant aux conseils scolaires. Ces chiffres de "véhicules par jour" ont été déterminés en additionnant le produit du "nombre total de véhicules appartenant aux conseils scolaires" et le "nombre de jours où on a assuré des services de transport" pour chaque conseil scolaire dans chaque province ou au Canada.

No attempt should be made to compare the efficiency of the provincial systems on the basis of the average costs. Total transportation costs are dependent on a large number of factors, which vary from province to province and even within a province. These factors include: quality of service provided, labor rates, pupil and school density, travel distances, management of routes, purchase price of vehicles, gasoline costs, climate, road surface, etc.

C. OBSERVATIONS

The main objective of this report is to provide pupil transportation data, documented and tabulated in such a manner as to permit an observation of the extent and cost of pupil transportation by type of service for Canada and for the individual provinces.

Some of the statistical patterns and highlights of the survey are provided below.

TABLE 1

This tabulation reveals the percentage of pupils transported by province for the year 1970-71. Of the ten provinces, British Columbia had the lowest percentage (18%), of the total enrolment going to and from school by bus. New Brunswick had the highest percentage (59%). The average for Canada was 35 per cent.

The total cost of transportation, as a percentage of the total school board expenditures by province ranged from a low of 1.9% in British Columbia to a high of 9.8% in Saskatchewan. The average for Canada was 4.6%.

TABLE 2

Upon examination of this summary table, it is clear that most of the board-owned operations were associated with Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Manitoba and British Columbia. Provinces with most of their busing activities contracted from private operators were Newfoundland, Quebec and Ontario. One of the prairie provinces, namely Saskatchewan, had most of their pupil transportation handled equally by board-owned and contracted services. Some of the highlights of this data are illustrated in Chart No. 1.

TABLE 3

This table provides a summary of pupil transportation characteristics and expenditures for Canada and the provinces by type of operation for the school year 1970-71. Board-owned vehicles constituted 23% of all vehicles used to transport pupils. This type of service accommodated 23% of pupils bused, accounting for 28% of the loaded route miles travelled per day, and 23% of all transportation expenditures.

Toute comparaison basée sur les coûts moyens entre les différents systèmes provinciaux est sujette à caution puisque les coûts de transports sont dépendants d'une grande quantité de facteurs qui varient d'une province à l'autre et à l'intérieur d'une même province. Ainsi, la qualité des services fournis, le coût de la main-d'œuvre, la densité de la population, le nombre d'écoles, la durée des voyages, l'aménagement des routes, le prix d'achat des véhicules, le prix de l'essence, le climat, le revêtement des routes sont autant de facteurs qui rendent toute comparaison déficiente.

C. OBSERVATIONS

Le but principal de cette étude est de fournir des données sur le ramassage scolaire en les accompagnant d'une documentation et en les disposant de manière à permettre l'observation de l'étendue et du coût du ramassage scolaire selon le genre de service pour le Canada et pour chaque province.

Quelques-unes des tendances et des faits saillants de cette enquête statistique paraissent ci-dessous.

TABLEAU 1

Ce tableau montre la proportion d'élèves transportés par province pour 1970-71. Sur les dix provinces, la Colombie-Britannique a eu la proportion la plus faible (18%) du total des effectifs transportés à destination ou en provenance de l'école par autobus. Le Nouveau-Brunswick a eu la proportion la plus élevée (59%). La moyenne canadienne a été de 35%.

Le coût total du transport exprimé en pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires par province a varié de 1.9% en Colombie-Britannique à 9.8% en Saskatchewan. La moyenne canadienne a été de 4.6%.

TABLEAU 2

L'examen du tableau sommaire montre que la plupart des conseils scolaires exploitant leurs propres services de ramassage scolaire se trouvent dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba et en Colombie-Britannique. Les provinces où la plupart des services de ramassage scolaire étaient assurés sous contrat par des entrepreneurs sont Terre-Neuve, le Québec et l'Ontario. Dans l'une des provinces des Prairies (la Saskatchewan) le transport scolaire de la plupart des élèves a été réparti également entre les véhicules appartenant aux conseils scolaires et aux entrepreneurs. Le graphique n° 1 montre quelques-uns des traits saillants de ces données.

TABLEAU 3

Ce tableau résume les caractéristiques et les dépenses du ramassage scolaire pour le Canada et les provinces selon le genre de service pour l'année scolaire 1970-71. Les véhicules appartenant aux conseils scolaires représentaient 23% de tous les véhicules affectés au transport scolaire. Ce genre de service a desservi 23% des élèves transportés par autobus; il a représenté 28% des milles productifs par jour et 23% de toutes les dépenses au titre du transport scolaire.

Contracted services constituted 76.5% of the vehicles used to transport pupils. This type of service handled 72% of all pupils bused and accounted for 72% of all loaded route miles travelled in transporting pupils. Contracted services absorbed 74% of all pupil transportation expenditures.

The rented or leased operation and the operation termed "in lieu of" accounted for minor transport activities and transportation costs. Alberta and British Columbia had the highest percentage of pupil transportation costs (7.0 and 6.5% respectively) allocated to the "in lieu of" grouping. Alberta with 2.3% lead all provinces in the percentage of transportation costs allocated to rented or leased services.

Chart No. 2 illustrates the total cost of pupil transportation and the number of pupils transported.

TABLES 4, 5, 6 AND 7

These tables provide further details on pupil transportation expenditures than is given in Table 3. A table is devoted to each type of service and consolidates all expenditures associated with this service into one summary tabulation. The average operating cost per pupil day and per vehicle day is given by province as well as the average number of loaded miles per day, per vehicle.

Table 4 deals with expenditures associated with board-owned services. Table 5 gives expenditures associated with contracted pupil transportation services. Tables 6 and 7 provide data on expenditures for rented or leased and "in lieu of" services, respectively.

TABLE 8

This historical table provides data on the cost of pupil transportation as a percentage of school board expenditures, by province for the period 1961 to 1970 inclusive. Over a ten year period transportation cost as a percentage of school board expenditures has remained relatively constant despite the fact that over these years the total cost of transportation has risen from 50 million dollars to approximately 200 million dollars. Chart No. 3 illustrates some of the highlights of the data for the school year 1970-71. The data for this table were obtained from the reports of provincial Departments of Education.

Les services assurés sous contrat ont représenté 76.5% des véhicules affectés au ramassage scolaire. Ce genre de service a desservi 72% des élèves transportés par autobus et a représenté 72% des milles productifs du transport scolaire. Les services de ramassage scolaire assurés sous contrat ont absorbé 74% de toutes les dépenses au titre du transport scolaire.

Les services assurés par des véhicules pris en location ou les services "tenant lieu du ramassage" n'ont représenté qu'une petite partie du transport et des coûts. L'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré respectivement les proportions les plus élevées des dépenses au titre du ramassage scolaire (7.0% et 6.5%) sous le groupe de "tenant lieu du ramassage". Les 2.3% de l'Alberta ont fait qu'elle a été la province ayant consacré le pourcentage le plus élevé de ses frais de transport aux services pris en location.

Le graphique n° 2 montre le coût total du transport scolaire et le nombre d'élèves transportés.

TABLEAUX 4, 5, 6 et 7

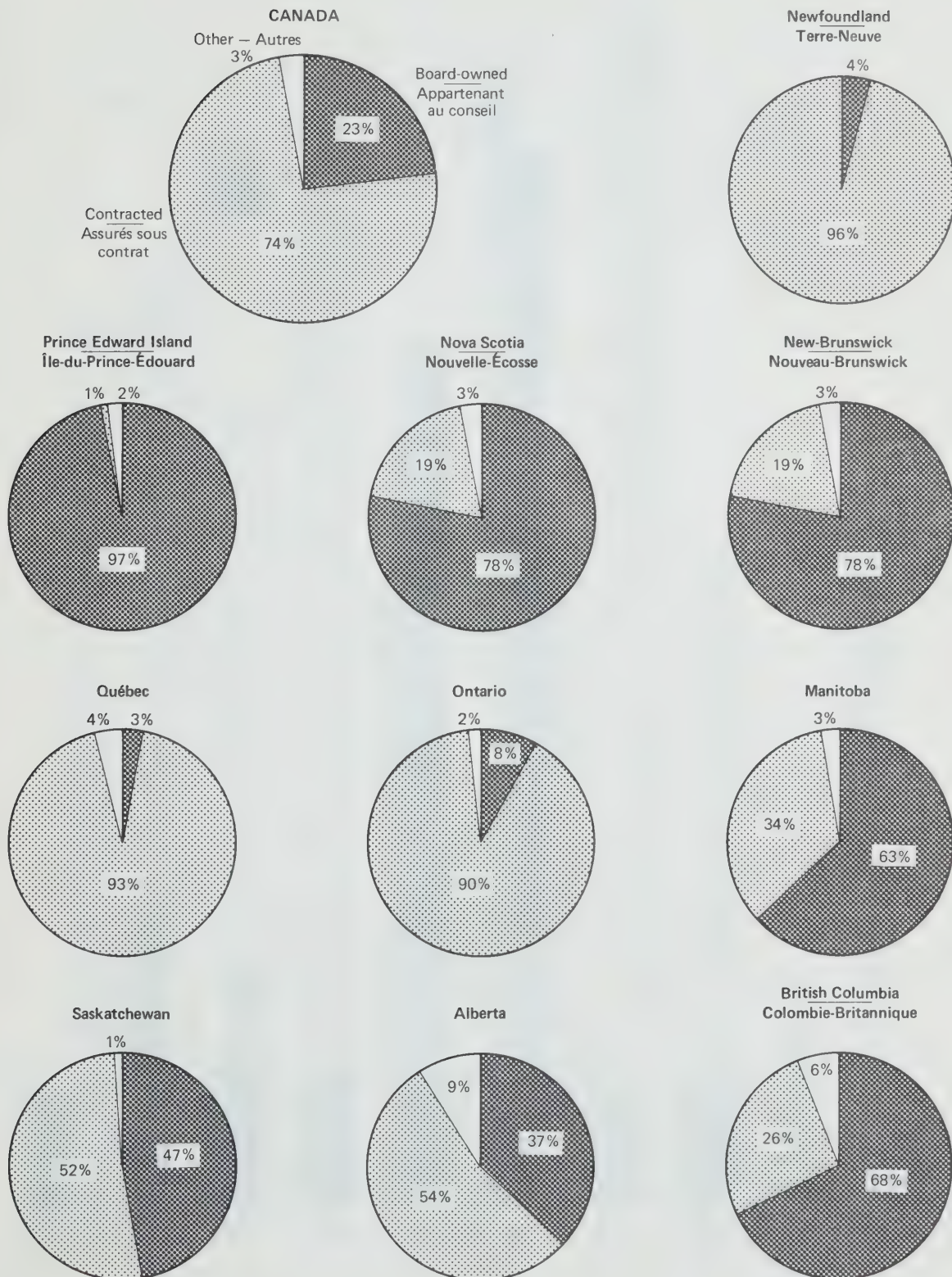
Ces tableaux donnent plus de détails sur les dépenses au titre du transport scolaire que ceux du tableau 3. On a consacré un tableau à chaque genre de service et on a regroupé toutes les dépenses ayant trait à ce service en un tableau sommaire. Le coût moyen d'exploitation par élève par jour et par véhicule par jour paraît par province de même que le nombre moyen de milles productifs par jour et par véhicule.

Le tableau 4 traite des dépenses rattachées aux services assurés par les conseils scolaires. Le tableau 5 présente les dépenses se rapportant aux services de transport scolaire assurés sous contrat. Les tableaux 6 et 7 fournissent des données sur les dépenses respectives des services pris en location et les services "tenant lieu du ramassage".

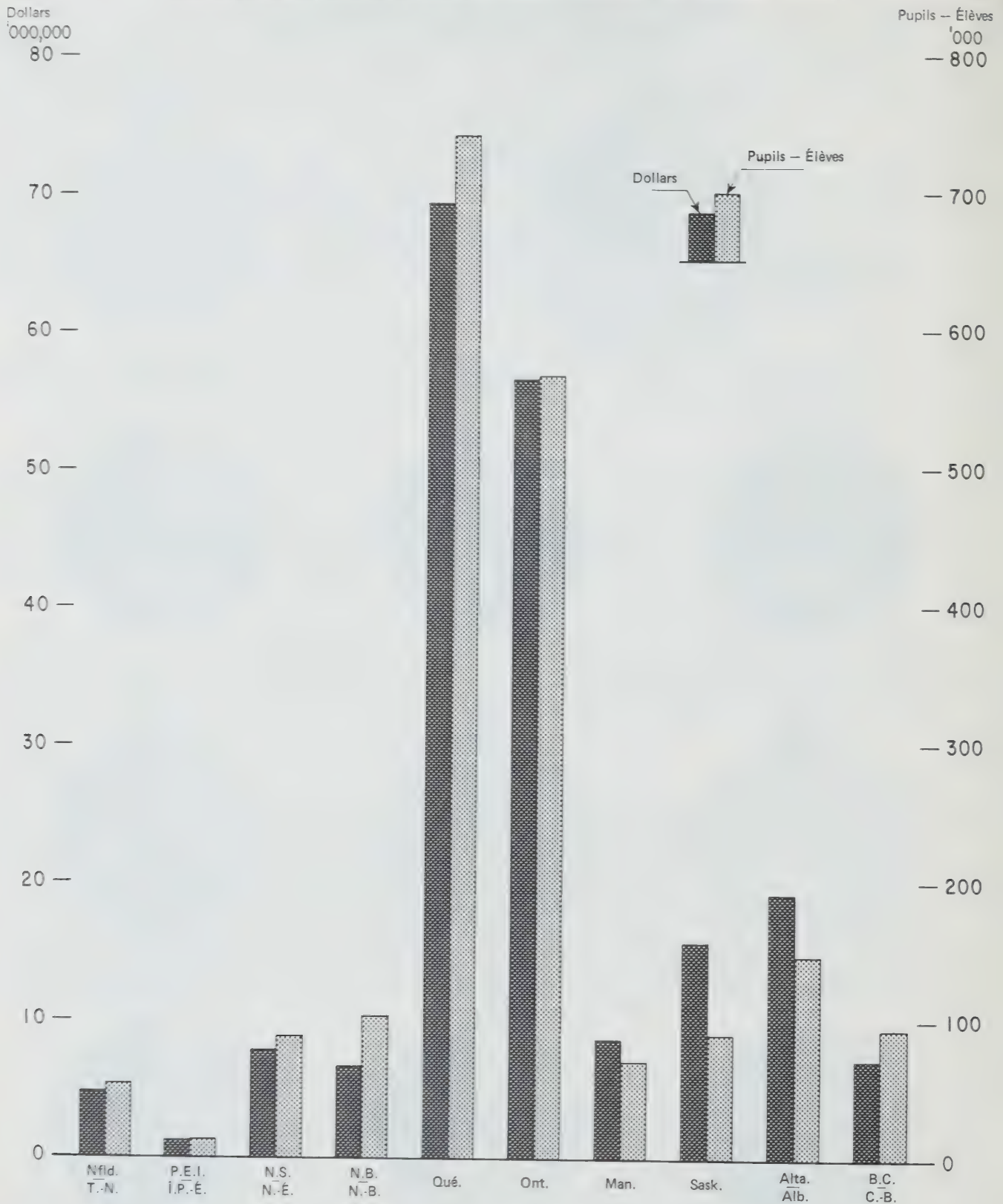
TABLEAU 8

Ce tableau présente des données chronologiques sur le coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses des conseils scolaires, par province de 1961 à 1970 inclusivement. En dix ans, le coût du ramassage scolaire exprimé en pourcentage des dépenses des conseils scolaires est demeuré relativement constant bien qu'au cours de cette période, le coût total du transport ait augmenté de 50 millions de dollars pour se chiffrer à environ 200 millions de dollars. Le graphique n° 3 illustre quelques-uns des traits saillants des données pour l'année scolaire 1970-71. L'information contenue dans ce tableau provient des rapports provinciaux annuels des ministres de l'éducation.

**Expenditures by Type of Service as a Percentage of
Total Transportation Expenditures, 1970-71**
**Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total
des dépenses au titre du transport scolaire, 1970-71**



Cost of Pupil Transportation and Number of Pupils Transported, by Province, 1970-71
 Coût du transport scolaire et nombre d'élèves transportés, par province, 1970-71



Cost of Pupil Transportation as a Percentage of
Total School Board Expenditures, by Province, 1970-71
Coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses totales
des conseils scolaires, par province, 1970-71

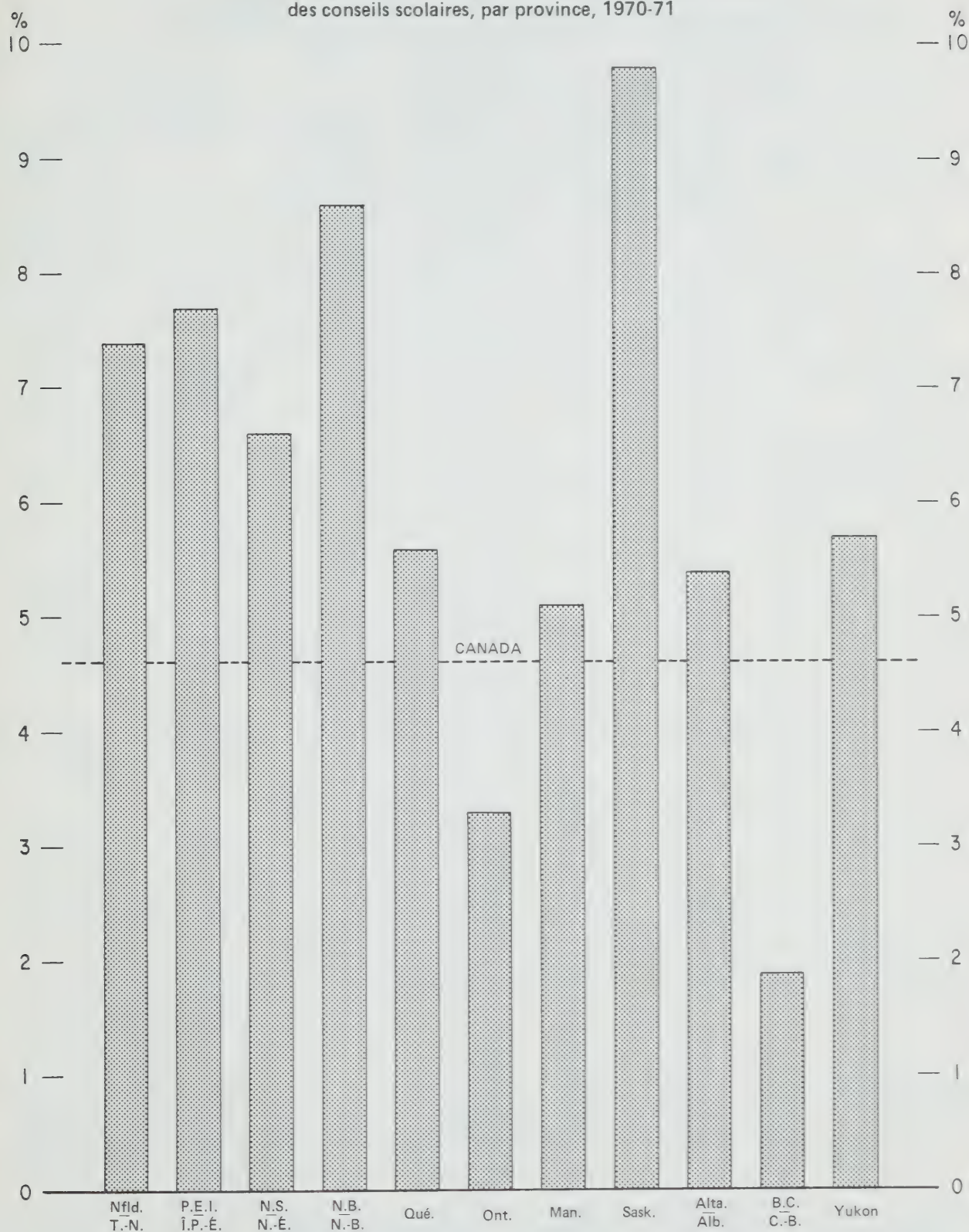


TABLE 1. Number of Pupils transported as a Percentage of Total Enrolment and Cost of Transportation as a Percentage of Total School Board Expenditures, by Province, 1970-71

TABLÉAU 1. Nombre d'élèves transportés en pourcentage du nombre total d'inscriptions, et coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires, par province, 1970-71

Province	Number of pupils enrolled - Nombre d'ins- criptions	Number of school boards - Nombre de conseils scolaires	Number of school boards providing transporta- tion ¹ - Nombre de conseils scolaires offrant des services de transport ¹	Percentage of pupils transported ¹ - Pourcentage d'élèves transportés ¹	Transportation ¹ Expenditures - Dépenses au titre du transport ¹ scolaire	
					Total	As a percent- age of total school board expenditures - En pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires
						dollars
Newfoundland - Terre- Neuve	160,915	35	33	32.6	4,845,491	7.4
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	30,622	247	42	36.9	1,221,670	7.7
Nova Scotia - Nouvelle- Ecosse	214,897	73	34	41.5	7,950,373	6.6
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	175,912	33	33	59.0	6,750,750	8.6
Québec	1,585,757 _p	1,102	1,020	46.9	69,399,521	5.6
Ontario	2,022,401	214	146	28.1	56,561,954	3.3
Manitoba	246,946	112	66	29.0	8,780,668	5.1
Saskatchewan	247,332	121	77	36.7	15,833,981	9.8
Alberta	423,922	191	122	34.9	19,275,536	5.4
British Columbia - Colombie-Britannique	518,043	75	73	18.4	7,237,465	1.9
Yukon ²	4,634	...	...	37.4	314,772	5.7
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	10,006	2	2	13.5	56,850	..
Canada	5,641,387	2,205	1,648	35.0	198,229,031	4.6

¹ Includes "in lieu of transportation", see page 10. - Comprend les services "tenant lieu du ramassage", voir page 10.

² Department of Education, Yukon Territorial Government. - Ministère de l'éducation, gouvernement territorial du Yukon.

TABLE 2. Expenditures by Type of Service as a Percentage of
Total Transportation Expenditures, 1970-71

TABLEAU 2. Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total des dépenses
au titre du transport scolaire, 1970-71

Province and number of pupils served per day Province et nombre d'élèves desservis par jour	Number of boards reporting - Nombre de conseils scolaires participants	Total transportation expenditures - Dépenses totales affectées au transport	Percentage of total transportation expenditures - Pourcentage des dépenses totales du transport			
			Board owned operations - Exploitations appartenant au conseil	Contracted services - Services assurés sous contrat	Rented or leased vehicles - Véhicules pris en location	In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage
			dollars			
Newfoundland - Terre-Neuve	33	4,845,491	3.7	96.3	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	42	1,221,670	97.2	0.9	-	1.9
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse ..	34	7,950,373	77.9	19.4	-	2.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	33	6,750,750	78.0	19.4	-	2.6
Québec	1,020	69,399,521	3.4	92.7	0.1	3.8
Ontario	146	56,561,954	7.9	89.5	0.8	1.8
Manitoba	66	8,780,668	63.0	33.8	0.2	3.0
Saskatchewan	77	15,833,981	48.1	50.5	-	1.4
Alberta	122	19,275,536	36.5	54.2	2.3	7.0
British Columbia - Colombie-Britannique	73	7,237,465	67.8	25.6	0.1	6.5
Yukon .....	...	314,772	-	91.9	-	8.1
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	2	56,850	-	-	-	100.0 ¹
Total	1,648	198,229,031	22.6	73.7	0.5	3.2
Newfoundland - Terre-Neuve						
1- 499	3	51,340	78.9	21.1	-	-
500- 999	11	969,682	5.1	94.9	-	-
1000-1499	7	713,168	-	100.0	-	-
1500-1999	1	116,439	13.4	86.6	-	-
2000-2499	4	1,079,990	-	100.0	-	-
2500-2999	3	721,138	4.5	95.5	-	-
3000-3499	2	499,988	1.0	99.0	-	-
3500-3999	-	-	-	-	-	-
4000 and over - 4000 et plus	2	693,746	4.9	95.1	-	-
Province	33	4,845,491	3.7	96.3	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard						
1- 99	7	41,490	74.9	25.1	-	-
100- 199	14	195,684	88.3	-	-	11.7
200- 299	8	190,227	100.0	-	-	-
300- 399	7	274,953	99.7	0.2	-	0.1
400- 499	-	-	-	-	-	-
500- 599	2	191,033	100.0	-	-	-
600- 699	1	37,632	100.0	-	-	-
700- 799	-	-	-	-	-	-
800- 899	2	199,297	100.0	-	-	-
900-1299	-	-	-	-	-	-
1300 and over - 1300 et plus	1	91,354	100.0	-	-	-
Province	42	1,221,670	97.2	0.9	-	1.9
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse						
1- 499	9	34,937	25.2	35.0	-	39.8
500- 999	1	95,121	97.7	1.2	-	1.1
1000-1499	3	274,040	71.5	0.3	-	28.2
1500-1999	4	582,930	80.7	19.1	-	0.2
2000-2499	4	718,243	63.6	33.9	-	2.5
2500-2999	1	367,667	86.0	7.5	-	6.5
3000-3499	2	474,571	76.8	19.7	-	3.5
3500-3999	2	790,097	37.2	62.8	-	-
4000-4499	4	2,057,876	93.8	4.0	-	2.2
4500-4999	1	298,462	90.7	6.5	-	2.8
5000-6499	-	-	-	-	-	-
6500-6999	1	514,240	28.2	71.8	-	-
7000-8999	-	-	-	-	-	-
9000 and over - 9000 et plus	2	1,742,189	94.7	4.9	0.1	0.3
Province	34	7,950,373	77.9	19.4	-	2.7

¹ Classified as "in lieu of", due to insufficient information. - Classé sous "tenant lieu du ramassage" en raison de l'insuffisance des informations.

TABLE 2. Expenditures by Type of Service as a Percentage of Total Transportation Expenditures, 1970-71 - continued

TABLEAU 2. Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total des dépenses au titre du transport scolaires, 1970-71 - suite

Total		Percentage of total transportation expenditures				
Province and number of pupils served per day	Number of boards reporting	transportation expenditures	Pourcentage des dépenses totales du transport			
			Board owned operations	Contracted services	Rented or leased vehicles	In lieu of transportation
Province et nombre d'élèves desservis par jour	Nombre de conseils scolaires participants	Dépenses totales affectées au transport	Exploitations appartenant au conseil	Services assurés sous contrat	Véhicules pris en location	Tenant lieu du ramassage
dollars						
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
1- 499	-	-	-	-	-	-
500- 999	2	124,120	81.3	17.4	-	1.3
1000-1499	4	424,436	79.0	12.1	-	8.9
1500-1999	4	639,806	90.5	9.4	-	0.1
2000-2499	8	1,281,347	88.1	10.4	-	1.5
2500-2999	4	757,935	86.3	12.8	-	0.9
3000-3499	3	523,927	80.8	18.9	-	0.3
3500-3999	1	225,054	86.2	11.6	-	2.2
4000-4499	1	265,444	85.8	13.9	-	0.3
4500-4999	1	290,224	67.1	32.8	-	0.1
5000-5499	-	-	-	-	-	-
5500-5999	1	262,861	98.7	1.3	-	-
6000-6999	-	-	-	-	-	-
7000-7499	1	387,598	80.4	19.4	-	0.2
7500-7999	2	884,657	35.6	64.2	-	0.2
8000 and over - 8000 et plus	1	683,341	79.6	6.2	-	14.2
Province	33	6,750,750	78.0	19.4	-	2.6
Québec						
1- 499	.. ²	1,765,821	2.6	92.1	1.7	3.6
500- 999	..	4,018,169	1.0	94.4	0.2	4.4
1000- 1499	..	4,480,551	1.0	96.5	-	2.5
1500- 1999	..	4,463,516	0.2	95.6	-	4.2
2000- 2499	..	3,491,607	5.9	92.5	-	1.6
2500- 2999	..	2,350,804	1.5	94.8	-	3.7
3000- 3499	..	2,272,857	-	98.5	0.1	1.4
3500- 3999	..	3,864,473	12.4	83.6	-	4.0
4000- 4499	..	3,498,678	3.1	95.8	-	1.1
4500- 4999	..	3,553,172	0.7	95.9	0.7	2.7
5000- 5499	..	4,425,620	1.8	94.2	-	4.0
5500- 5999	..	3,884,122	0.7	93.0	-	6.3
6000- 6499	..	1,267,754	-	99.8	-	0.2
6500- 6999	..	3,986,261	19.4	75.9	-	4.7
7000- 7499	..	2,151,311	-	95.2	0.2	4.6
7500- 7999	..	3,141,951	0.9	95.3	-	3.8
8000- 8499	..	985,000	-	100.0	-	-
8500- 8999	..	2,713,057	0.6	92.8	-	6.6
9000- 9499	..	825,850	0.7	95.7	-	3.6
9500- 9999	-	-	-	-	-	-
10000-10499	..	690,732	-	100.0	-	-
10500-10999	..	2,589,144	6.9	92.8	-	0.3
11500-11999	..	1,347,015	-	88.0	-	12.0
12000-12499	..	1,060,000	7.5	92.5	-	-
12500-12999	..	2,335,858	1.4	96.2	-	2.4
13000-13999	-	-	-	-	-	-
14000-14499	..	925,053	4.0	74.1	-	21.9
14500-14999	-	-	-	-	-	-
15000 and over - 15000 et plus	..	3,311,145	3.4	90.7	-	5.9
Province	1,020	69,399,521	3.4	92.7	0.1	3.8
Ontario						
1- 499	38	784,558	2.4	90.2	0.3	7.1
500- 999	9	712,076	15.0	81.6	0.4	3.0
1000- 1499	12	1,823,991	8.1	89.6	-	2.3
1500- 1999	5	956,968	5.0	91.4	0.4	3.2
2000- 2499	15	4,251,848	7.4	87.6	-	5.0
2500- 2999	4	1,048,711	0.4	99.4	-	0.2
3000- 3499	5	1,467,404	6.0	93.8	-	0.2
3500- 3999	5	1,897,974	8.1	91.8	-	0.1
4000- 4499	10	4,875,299	14.7	84.2	-	1.1
4500- 4999	4	1,814,288	10.2	89.5	-	0.3
5000- 5499	5	2,585,195	1.0	97.9	-	1.1
5500- 5999	-	-	-	-	-	-
6000- 6499	2	837,592	51.5	37.0	5.5	6.0
6500- 6999	-	-	-	-	-	-
7000- 7499	1	842,854	8.1	91.9	-	-

² See text, page 9. - Voir texte, page 9.

TABLE 2. Expenditures by Type of Service as a Percentage of Total Transportation Expenditures, 1970-71 - Continued

TABLERAU 2. Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total des dépenses au titre du transport scolaire, 1970-71 - suite

Province and number of pupils served per day - Province et nombre d'eleves desservis par jour	Number of boards reporting - Nombre de conseils scolaires partici- pants	Total transpor- tation expenditures - Dépenses totales affectées au transport	Percentage of total transportation expenditures - Pourcentage des dépenses totales du transport			
			Board owned operations - Exploi- tations appartenant au conseil dollars	Contracted services - Services assurés sous contrat	Rented or leased vehicles - Véhicules pris en location	In lieu of trans- portation - Tenant lieu du ramassage
Ontario - concluded						
7500- 7999	5	4,383,002	12.5	85.7	-	1.8
8000- 8499	3	2,797,259	12.4	86.9	0.4	0.3
8500- 8999	1	1,098,000	-	100.0	-	-
9000- 9499	1	215,991	37.1	62.9	-	-
9500- 9999	3	3,219,718	5.6	94.3	-	0.1
10000-10499	4	4,640,196	7.5	92.5	-	-
10500-10999	2	2,267,059	6.5	92.6	0.6	0.3
11000-11499	1	852,239	20.3	79.7	-	-
11500-11999	-	-	-	-	-	-
12000-12499	1	1,200,865	-	99.9	-	0.1
12500-12999	3	2,911,623	1.7	93.0	-	5.3
13000-13499	-	-	-	-	-	-
13500-13999	2	2,064,396	3.9	93.0	-	3.1
14000-14499	-	-	-	-	-	-
14500-14999	1	1,501,992	1.9	97.9	0.2	-
15000 and over - 15000 et plus	4	5,510,856	3.1	86.5	6.8	3.6
Province	146	56,561,954	7.9	89.5	0.8	1.8
Manitoba						
1- 499	27	448,493	44.6	50.4	1.6	3.4
500- 999	5	448,488	56.8	41.5	1.0	0.7
1000-1499	7	1,011,506	75.7	22.8	-	1.5
1500-1999	15	3,880,658	52.8	43.1	0.1	4.0
2000-2499	7	1,725,629	62.6	33.5	-	3.9
2500-2999	3	856,488	92.4	6.6	0.4	0.6
3000 and over - 3000 et plus	2	409,406	95.7	3.6	0.6	0.1
Province	66	8,780,668	63.0	33.8	0.2	3.0
Saskatchewan						
1- 499	17	349,765	8.3	89.4	-	2.3
500- 999	6	1,174,507	51.1	47.7	-	1.2
1000-1499	30	7,107,726	55.1	43.8	-	1.1
1500-1999	19	5,590,941	41.8	56.4	-	1.8
2000-2499	4	1,312,540	53.1	45.4	-	1.5
2500-2999	-	-	-	-	-	-
3000 and over - 3000 et plus	1	298,502	11.6	86.6	-	1.8
Province	77	15,833,981	48.1	50.5	-	1.4
Alberta						
1- 499	58	804,171	45.0	46.6	2.9	5.5
500- 999	9	1,235,779	49.7	45.3	-	5.0
1000-1499	19	4,201,455	35.7	50.5	9.9	3.9
1500-1999	9	2,679,961	59.3	34.6	-	6.1
2000-2499	11	3,632,922	38.7	59.4	-	1.9
2500-2999	5	1,784,707	62.9	34.4	-	2.7
3000-3499	4	1,607,956	8.4	89.6	-	2.0
3500-3999	1	552,054	-	99.7	-	0.3
4000 and over - 4000 et plus	6	2,776,531	10.8	61.4	-	27.8
Province	122	19,275,536	36.5	54.2	2.3	7.0

TABLE 2. Expenditures by Type of Service as a Percentage of Total Transportation Expenditures, 1970-71 - concluded

TABLERAU 2. Dépenses selon le genre de service en pourcentage du total des dépenses au titre du transport scolaire, 1970-71 - fin

Province and number of pupils served per day - Province et nombre d'élèves desservis par jour	Number of boards reporting - Nombre de conseils scolaires partici- pants	Total transpor- tation expenditures - Dépenses totales affectées au transport	Percentage of total transportation expenditures - Pourcentage des dépenses totales du transport			
			Board owned operations - Exploi- tations appartenant au conseil	Contracted services - Services assurés sous contrat	Rented or leased vehicles - Véhicules pris en location	In lieu of trans- portation - Tenant lieu du ramassage
dollars						
British Columbia - Colombie- Britannique						
1- 499	18	645,599	52.0	33.4	-	14.6
500- 999	18	1,112,925	73.4	22.0	-	4.6
1000-1499	13	1,018,568	66.1	25.0	0.1	8.8
1500-1999	9	1,297,212	73.8	23.5	-	2.7
2000-2499	6	1,166,309	88.8	1.0	-	10.2
2500-2999	2	299,042	33.4	66.1	-	0.5
3000-3499	4	799,317	73.1	23.4	0.4	3.1
3500-3999	1	236,893	98.8	-	-	1.2
4000-4499	-	-	-	-	-	-
4500-4999	1	481,810	-	90.3	-	9.7
5000 and over - 5000 et plus	1	179,790	95.6	-	-	4.4
Province	73	7,237,465	67.8	25.6	0.1	6.5
Yukon						
1-1799 .....	...	314,772	-	91.9	-	8.1
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest						
1-1399	2	56,850	-	-	-	100.0

TABLE 3. Provincial Summary Statistics by Type of Service, 1970-71
TABLEAU 3. Statistique sommaire des provinces, par genre de service, 1970-71

Province and type of service Province et genre de service	Number of vehicles Nombre de vé- hicules	Number of pupils trans- ported per day Nombre d'élèves trans- portés par jour	Number of loaded miles per day Nombre de milles produc- tifs par jour	Operating cost Dépenses d'explo- itation	Total cost Coût total	Average cost per pupil per year Coût moyen par élève par année
					dollars	
<u>Canada</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	7,862	447,913	401,440	37,201,344 ¹	44,736,621 ²	83 ³ 100 ⁴
Contracted - Sous contrat	26,065	1,416,373	1,033,892	-	146,006,459	103
Rented or leased - Pris en location	149	9,357	6,611	-	992,095	106
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	103,574	-	-	6,493,856	63
Total	34,076	1,977,217	1,441,943		198,229,031	
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	18	1,791	417	87,850 ¹	177,100 ²	49 ³ 99 ⁴
Contracted - Sous contrat	695	50,735	16,500	-	4,668,391	92
Rented or leased - Pris en location	-	-	-	-	-	-
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	-	-	-	-	-
Total	713	52,526	16,917		4,845,491	
<u>Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	218	10,865	8,607	819,377 ¹	1,187,769 ²	75 ³ 109 ⁴
Contracted - Sous contrat	6	117	151	-	10,860	93
Rented or leased - Pris en location	-	-	-	-	-	-
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	321	-	-	23,041	72
Total	224	11,303	8,758		1,221,670	
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	955	71,881	41,230	5,269,372 ¹	6,195,194 ²	73 ³ 86 ⁴
Contracted - Sous contrat	315	15,766	12,506	-	1,542,002	98
Rented or leased - Pris en location	1	10	32	-	1,813	181
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	1,538	-	-	211,364	137
Total	1,271	89,195	53,768		7,950,373 ⁵	
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	866	84,455	41,774	4,145,465 ¹	5,267,465 ²	49 ³ 62 ⁴
Contracted - Sous contrat	312	17,418	12,325	-	1,310,488	75
Rented or leased - Pris en location	-	-	-	-	-	-
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	1,882	-	-	172,797	92
Total	1,178	103,755	54,099		6,750,750	

See footnotes at end of table. - Voir renvois à la fin du tableau.

TABLE 3. Provincial Summary Statistics by Type of Service, 1970-71 - Continued

TABLEAU 3. Statistique sommaire des provinces, par genre de service, 1970-71 - suite

Province and type of service - Province et genre de service	Number of vehicles - Nombre de vé- hicules	Number of pupils trans- ported per day - Nombre d'élèves trans- portés par jour	Number of loaded miles per day - Nombre de milles produc- tifs par jour	Operating cost - Dépense d'explo- itation	Total cost - Coût total	Average cost per pupil per year - Coût moyen par élève par année
dollars						
<u>Quebec</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	376	27,583	19,970	2,075,333 ¹	2,361,465 ²	75 ³ 86 ⁴
Contracted - Sous contrat	11,134	689,833	359,814	-	64,306,941	93
Rented or leased - Pris en location	27	616	951	-	70,205	114
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	24,837	-	-	2,660,910	107
Total	11,537	742,869	380,735		69,399,521	
<u>Ontario</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	680	48,670	29,403	3,615,314 ¹	4,462,291 ²	74 ³ 92 ⁴
Contracted - Sous contrat	9,082	486,395	400,121	-	50,616,810	104
Rented or leased - Pris en location	47	6,739	2,887	-	456,469	68
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	26,988	-	-	1,026,384	38
Total	9,809	568,792	432,411		56,561,954	
<u>Manitoba</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	1,075	46,263	51,787	4,878,254 ¹	5,532,038 ²	105 ³ 120 ⁴
Contracted - Sous contrat	920	18,490	33,962	-	2,965,108	160
Rented or leased - Pris en location	11	486	230	-	20,684	43
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	6,415	-	-	262,838	41
Total	2,006	71,654	85,979		8,780,668	
<u>Saskatchewan</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	1,603	42,202	93,503	6,223,800 ¹	7,614,919 ²	147 ³ 180 ⁴
Contracted - Sous contrat	1,559	45,227	87,670	-	7,990,815	177
Rented or leased - Pris en location	-	-	-	-	-	-
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	3,264	-	-	228,247	70
Total	3,162	90,693	181,173		15,833,981	
<u>Alberta</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	1,440	48,273	74,647	5,881,392 ¹	7,028,339 ²	122 ³ 146 ⁴
Contracted - Sous contrat	1,772	68,203	95,670	-	10,455,739	153
Rented or leased - Pris en location	61	1,402	2,438	-	438,834	313
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	29,955	-	-	1,352,624	45
Total	3,273	147,833	172,755		19,275,536	

See footnotes at end of table. - Voir renvois à la fin du tableau.

TABLE 3. Provincial Summary Statistics by Type of Service, 1970-71 - Concluded
TABLEAU 3. Statistique sommaire des provinces, par genre de service, 1970-71 - fin

Province and type of service - Province et genre de service	Number of vehicles - Nombre de vé- hicules	Number of pupils trans- ported per day - Nombre d'élèves trans- portés par jour	Number of loaded miles per day - Nombre de milles produc- tifs par jour	Operating cost - Dépenses d'exploit- ation	Total cost - Coût total	Average cost per pupil per year - Coût moyen par élève par année
					dollars	
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	631	65,930	40,102	4,207,187 ¹	4,910,041 ²	64 ³ 74 ⁴
Contracted - Sous contrat	244	22,537	14,441	-	1,850,157	82
Rented or leased - Pris en location	2	104	73	-	4,090	39
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	6,946	-	-	473,177	68
Total	877	95,517	54,616		7,237,465	
<u>Yukon</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	-	-	-	-	-	-
Contracted - Sous contrat	26	1,652	732	-	289,148	175
Rented or leased - Pris en location	-	-	-	-	-	-
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	81	-	-	25,624	316
Total	26	1,733	732		314,772	
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>						
Board-owned - Appartenant au conseil	-	-	-	-	-	-
Contracted - Sous contrat	-	-	-	-	-	-
Rented or leased - Pris en location	-	-	-	-	-	-
In lieu of transportation - Tenant lieu du ramassage	-	1,347	-	-	56,850 ⁶	42
Total		1,347			56,850	

¹Operating Cost does not include depreciation. - Les dépenses d'exploitation ne comprennent pas l'amortissement.

²Total cost equals capital cost plus operating cost (depreciation not included). - Le coût total s'obtient en ajoutant les dépenses d'investissement aux dépenses d'exploitation (amortissement non compris).

³Cost is calculated on operating cost minus depreciation. - Le coût est calculé en se fondant sur les dépenses d'exploitation moins l'amortissement.

⁴Cost is calculated on total cost. - Le coût est calculé en se fondant sur le coût total.

⁵In addition, there are 66 vehicles, transporting 2,500 Regional Vocational School students at a contracted cost of \$497,000. The pupil transportation is administered by the Department of Education. - En outre, on compte 66 véhicules assurant le transport sous contrat de 2,500 élèves aux écoles régionales de formation professionnelle pour la somme de \$497,000. Le transport scolaire est administré par le ministère de l'Éducation.

⁶See footnote 1, Table 2. - Voir renvoi 1, Tableau 2.

TABLE 4. Summary Statistics of Board-Owned Services, by Province, 1970-71

TABLEAU 4. Statistique sommaire des services assurés par les véhicules appartenant aux conseils scolaires, par province, 1970-71

Province	Number of boards reporting	Number of board- owned vehicles	Average number of pupils transported per vehicle	Average operating cost ¹		Average number of loaded miles per day
	Nombre de conseils participants	Nombre de véhicules appartenant aux conseils	Nombre moyen d'élèves transportés par véhicule	per pupil- day	per vehicle- day	per vehicle
				Coût moyen d'exploitation par élève- jour	Coût moyen d'exploitation par véhicule- jour	Nombre moyen de milles productifs par jour par véhicule
Newfoundland - Terre-Neuve	8	18	100	0.25	24.93	23.2
Prince Edward Island - Ile-du- Prince-Edouard	37	218	50	0.40	19.71	39.5
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse ...	23	955	75	0.39	29.08	43.2
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	33	866	98	0.26	24.99	48.2
Québec ² .....	..	376	73	0.40	29.13	53.1
Ontario	56	680	72	0.38	27.31	43.2
Manitoba	44	1,075	43	0.54	23.29	48.2
Saskatchewan	40	1,603	26	0.75	19.72	58.3
Alberta	57	1,440	34	0.63	20.98	51.8
British Columbia - Colombie- Britannique	55	631	104	0.33	34.96	63.6
Canada .....	..	7,862	57	0.43	24.45	51.1

¹Operating cost does not include depreciation. - Les dépenses d'exploitation ne comprennent pas l'amortissement.²See text, page 9. - Voir texte, page 9.

TABLE 5. Summary Statistics of Contracted Services, by Province, 1970-71

TABLEAU 5. Statistique sommaire des services assurés sous contrat, par province, 1970-71

Province	Number of boards reporting - Nombre de conseils participants	Number of contracted vehicles - Nombre de véhicules assurant des services sous contrat	Average number of pupils transported per vehicle - Nombre moyen d'élèves transportés par véhicule	Average cost per pupil-day - Coût moyen par élève-jour	Average cost per vehicle-day - Coût moyen par véhicule-jour	Average number of loaded miles per day per vehicle - Nombre moyen de milles productifs par jour par véhicule
Newfoundland - Terre-Neuve	31	695	73	0.48	35.05	23.7
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	4	6	20	0.49	9.44	25.2
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse ...	24	315	50	0.52	25.85	39.7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	31	312	56	0.39	21.95	39.5
Québec .....	..	11,134	62	0.49	30.64	32.3
Ontario	141	9,082	54	0.54	28.71	44.1
Manitoba	50	920	20	0.83	16.63	36.9
Saskatchewan	62	1,559	29	0.90	26.08	56.2
Alberta	81	1,772	38	0.79	30.23	54.0
British Columbia - Colombie-Britannique	34	244	92	0.43	39.42	59.2
Yukon ² .....	...	26	64	0.88	56.17	28.2
Canada .....	..	26,065	54	0.54	29.21	39.7

¹See text, page 9. - Voir texte, page 9.²Department of Education, Yukon Territorial Government. - Ministère de l'éducation, gouvernement territorial du Yukon.

TABLE 6. Summary Statistics of Rented or Leased Services, by Province, 1970-71

TABLEAU 6. Statistique sommaire des services assurés par des véhicules pris en location, par province, 1970-71

Province	Number of boards reported - Nombre de conseils participants	Number of rented or leased vehicles - Nombre de véhicules pris en location	Average number of pupils transported per vehicle - Nombre moyen d'élèves transportés par véhicule	Average cost per pupil-day - Coût moyen par élève-jour	Average cost per vehicle-day - Coût moyen par véhicule-jour	Average number of loaded miles per day per vehicle - Nombre moyen de milles productifs par jour par véhicule
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse ...	1	1	10	0.95	9.54	32.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-
Québec ¹ .....	..	27	23	0.61	13.96	35.2
Ontario	9	47	45	..	..	61.4
Manitoba	5	11	44	0.22	9.73	20.9
Saskatchewan	-	-	-	-	-	-
Alberta	4	61	23	1.61	37.07	40.0
British Columbia - Colombie-Britannique	2	2	52	0.21	10.73	36.5
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Canada .....	..	149	28	..	..	44.4

See text, page . - Voir texte, page 9 .

TABLE 7. Summary Statistics of Services in lieu¹
of Transportation, by Province, 1970-71

TABLEAU 7. Statistique sommaire des services tenant
lieu¹ de ramassage, par province, 1970-71

Province	Number of boards reporting — Nombre de conseils scolaires participants	Number of pupils served per day — Nombre d'élèves desservis par jour	Average cost per pupil-day — Coût moyen par élève- jour	In lieu of transportation — Tenant lieu de ramassage	
				Total expenditures — Dépenses totales	Percentage of total transportation expenditures — Pourcentage du total des dépenses au titre du transport scolaire
				dollars	
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du- Prince-Edouard	3	321	.37	23,041	1.9
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	15	1,538	.72	211,364	2.7
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	18	1,882	.49	172,797	2.6
Québec ² .....	..²	24,837	.57	2,660,910	3.8
Ontario	58	26,988	.20	1,026,384	1.8
Manitoba	43	6,415	.21	262,838	3.0
Saskatchewan	56	3,264	.35	228,247	1.4
Alberta	73	29,955	.23	1,352,624	7.0
British Columbia - Colombie- Britannique	58	6,946	.36	473,177	6.5
Total ³ .....	..	102,146	.33	6,411,382	3.2

¹ See text, page 10. - Voir texte, page 10.

² See text, page 9. - Voir texte, page 9.

³ Yukon and Northwest Territories are not included. - Le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne sont pas inclus.

TABLE 8. Cost of Pupil Transportation as a Percentage of Total School Board Expenditures, by Province, 1961-1970

TABLEAU 8. Coût du transport scolaire en pourcentage des dépenses totales des conseils scolaires, par province, 1961-1970

	1961		1962		1963		1964		1965	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Newfoundland - Terre-Neuve ..	668	3.6	746	4.0	767	3.5	1,014	4.2	1,122	4.3
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	123	3.1	151	3.3	185	3.3	223	3.7	586	8.8
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	2,637	6.8	2,900	6.6	3,012	6.4	3,350	6.5	3,753	6.9
New Brunswick -Nouveau-Brunswick	1,450	4.8	1,552	4.7	1,608	4.4	1,651	4.3	1,906	4.6
Québec	7,981	2.6	9,848	2.7	11,230	2.7	13,487	2.7	22,437	3.8
Ontario	15,014	3.1	16,970	3.2	19,118	3.3	21,617	3.2	25,526	3.4
Manitoba	3,242	5.4	3,511	5.4	3,791	5.5	4,168	5.6	4,647	5.8
Saskatchewan	6,405	8.4	7,350	9.8	8,134	9.9	9,550	10.7	11,301	11.3
Alberta	9,808	8.0	10,355	7.1	10,841	7.2	11,753	7.8	12,677	7.7
British Columbia - Colombie-Britannique	2,611	2.2	2,722	2.0	2,887	1.9	3,126	1.9	3,476	1.9
Yukon	44	2.7	64	2.3	64	2.8	81	4.5	293	12.2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	16	3.2	23	4.9	23	5.3	24	6.1	36	7.5
Canada	49,999	3.9	56,192	4.0	61,660	3.9	70,044	4.0	87,760	4.4
	1966		1967		1968		1969		1970 ¹	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
Newfoundland - Terre-Neuve ..	1,809	6.1	1,532	4.1	2,267	4.8	2,960	5.6	4,845	7.4
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	624	8.0	570	5.6	675	5.9	793	6.2	1,222	7.7
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	4,279	7.0	4,569	6.5	5,694	6.9	7,195	7.7	7,950	6.6
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2,246	4.8	3,149	6.5	4,013	7.2	4,651	7.2	6,751	8.6
Québec	28,364	4.4	45,782	6.2	54,742	6.2	63,252	6.2	69,399	5.6
Ontario	30,401	3.5	35,853	3.4	41,840	3.2	51,985	3.6	56,562	3.3
Manitoba	5,305	5.8	6,554	5.7	7,921	5.9	8,397	5.6	8,781	5.1
Saskatchewan	12,117	11.1	13,279	10.8	14,009	10.3	14,234	9.5	15,834	9.8
Alberta	13,916	7.3	15,795	7.1	17,605	6.7	19,137	6.4	19,276	5.4
British Columbia - Colombie-Britannique	4,009	1.9	4,610	1.9	5,355	1.9	5,892	1.8	7,237	1.9
Yukon	323	11.6	206	6.1	225	5.9	250	4.6	315	5.7
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	47	8.2	46	6.6	45	5.5	45	5.1	57	..
Canada	103,440	4.5	131,945	5.0	154,391	4.9	178,791	4.7	198,229	4.6

¹ 1961 to 1969 inclusive refer to calendar years, 1970 refers to the 1970-71 academic year.
 Les données de 1961 à 1969 inclusivement sont basées sur l'année civile alors que 1970 est basée sur l'année académique 1970-71.

E. GENERAL INFORMATION SERVICE

This information service consists of supplying any interested data user, upon request, with one or more of a set of preprogrammed tabulations containing data which have been aggregated at the provincial level.

The response rate varied for each province as well as for each data item appearing on the vehicle inventory questionnaire. No attempt was made to provide estimates for the non-responding school boards in each province. However, imputations were made for certain data items on incomplete returns. Consequently, the tabulations provided are percentage distribution tables instead of actual count tables. Actual count tables would have yielded provincial and Canada totals that would be underestimates of the true totals. However, these percentage distribution tables should give a good indication of population characteristics under the assumption that, in a particular province, the responding school boards constitute a representative cross-section of all school boards in that province.

A listing of the available preprogrammed tabulations is provided in Appendix B, and as an example, the first table appearing on this list is presented in detail on the following pages. Users interested in obtaining tabulations not listed in Appendix B are invited to contact Statistics Canada for further information.

E. SERVICE GÉNÉRAL D'INFORMATION

Ce service d'information se propose de fournir à la demande à tout utilisateur intéressé, un ou plusieurs ensembles de tableaux préprogrammés contenant des données regroupées au niveau provincial.

Le taux de réponse a varié d'une province à l'autre de même que pour chaque rubrique du questionnaire sur les véhicules. Aucune tentative n'a été faite pour indiquer des estimations pour les conseils scolaires qui n'ont pas fourni de déclaration dans chaque province. Toutefois, on a attribué mécaniquement des données pour quelques rubriques sur des déclarations incomplètes. En conséquence les données fournies sont des tableaux de distribution de pourcentages plutôt que des tableaux de chiffres réels. Les tableaux de chiffres réels auraient donné des totaux provinciaux et canadiens qui auraient été en-dessous des estimations des véritables totaux. Toutefois, ces tableaux de distribution de pourcentages devraient donner une bonne indication des caractéristiques de la population compte tenu du fait que dans une province donnée, les conseils scolaires participants constituent une section transversale représentative de tous les conseils scolaires de cette province.

Une liste des tableaux préprogrammés disponibles paraît à l'appendice B et, à titre d'exemple, le premier tableau de cette liste est décrit aux pages suivantes. Les utilisateurs intéressés à recevoir les tableaux qui ne paraissent pas à la liste de l'appendice B, sont invités à communiquer avec Statistique Canada pour plus d'information.

TABLE A. Percentage Distribution of School Transportation Vehicles in each Province classified by Type of Vehicle and Year of Manufacture, 1971-72

TABLEAU A. Distribution en pourcentage des véhicules de transport scolaire dans chaque province selon le genre et l'année de fabrication, 1971-72

Province and type of vehicle Province et genre de véhicule	Year of manufacture - Année de fabrication										Total
	Before 1963 - Avant 1963	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
Newfoundland - Terre-Neuve											
School Bus - Autobus scolaire	5.3	2.3	3.6	4.4	9.9	7.4	20.9	11.2	16.3	15.0	96.4
Station Wagon - Familiale	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.4	0.6
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	0.2	-	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	1.3	-	0.2	3.0
Car - Voiture particulière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5.5	2.3	3.8	4.7	10.4	7.8	2.1	12.5	16.3	15.6	100.0
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard											
School Bus - Autobus scolaire	18.0	7.7	5.7	3.1	8.8	14.4	9.3	7.7	11.9	11.9	98.5
Station Wagon - Familiale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.5
Car - Voiture particulière	-	-	-	-	0.5	0.5	-	-	-	-	1.0
Other - Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	18.0	7.7	5.7	3.6	9.3	14.9	9.3	7.7	11.9	11.9	100.0
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse											
School Bus - Autobus scolaire	1.3	2.1	4.6	5.8	15.4	17.5	16.2	15.7	12.6	4.9	96.0
Station Wagon - Familiale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	-	-	-	0.3	0.4	0.5	0.2	0.3	0.1	0.1	2.1
Car - Voiture particulière	-	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	-	0.1	0.2	1.7
Other - Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
Total	1.3	2.2	4.7	6.3	16.2	18.3	16.7	16.1	12.8	5.4	100.0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick											
School Bus - Autobus scolaire	8.1	6.1	2.9	5.4	5.4	17.7	15.2	14.0	13.3	6.3	94.6
Station Wagon - Familiale	-	-	-	-	0.2	-	-	0.2	-	0.1	0.5
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	0.1	0.1	-	0.1	-	0.4	0.2	0.5	0.3	0.4	2.2
Car - Voiture particulière	-	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.5	0.4	0.3	0.1	2.6
Other - Autre	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1
Total	8.2	6.4	3.1	5.9	5.7	18.6	15.9	15.2	14.0	7.0	100.0
Québec											
School Bus - Autobus scolaire	8.7	4.7	6.5	11.0	16.9	9.3	11.1	10.1	6.8	6.4	91.5
Station Wagon - Familiale	-	-	0.1	-	-	-	-	0.2	0.1	0.2	0.7
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5	0.5	0.6	1.3	0.8	0.8	5.0
Car - Voiture particulière	-	-	-	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.4	0.6	2.2
Other - Autre	-	-	-	-	0.1	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6
Total	8.9	4.9	6.7	11.3	17.7	10.0	12.2	12.0	8.2	8.1	100.0
Ontario											
School Bus - Autobus scolaire	4.9	3.4	4.7	7.5	12.1	12.4	12.2	11.1	10.3	9.7	88.2
Station Wagon - Familiale	-	-	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5	0.5	2.5
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	0.2	-	0.1	0.3	0.3	0.6	0.9	1.2	0.8	1.1	5.6
Car - Voiture particulière	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.3	0.4	0.5	0.7	0.6	3.5
Other - Autre	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Total	5.3	3.7	5.0	8.1	13.1	13.5	13.8	13.3	12.3	11.9	100.0

TABLE A. Percentage Distribution of School Transportation Vehicles in each Province classified by Type of Vehicle and Year of Manufacture, 1971-72 - Concluded

TABLEAU A. Distribution en pourcentage des véhicules de transport scolaire dans chaque province selon le genre et l'année de fabrication, 1971-72 - fin

Province and type of vehicle - Province et genre de véhicule	Year of Manufacture - Année de fabrication										Total
	Before 1963 - Avant 1963	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	
Manitoba											
School Bus - Autobus scolaire	6.3	1.9	3.4	3.4	8.0	12.3	14.9	7.0	6.8	3.3	67.3
Station Wagon - Familiale	0.4	0.2	0.4	0.3	0.2	0.4	0.7	0.4	0.9	0.1	4.0
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	1.7	0.7	1.4	1.9	1.6	3.4	2.3	1.9	1.1	0.8	16.7
Car - Voiture particulière	1.7	0.4	1.1	0.8	1.1	1.4	1.1	1.2	0.7	0.2	9.7
Other - Autre	1.2	0.3	0.1	-	0.4	-	0.1	0.1	0.2	-	2.3
Total	11.3	3.4	6.3	6.5	11.3	17.5	19.1	10.6	9.6	4.4	100.0
Saskatchewan											
School Bus - Autobus scolaire	9.1	4.8	7.7	9.5	10.5	12.2	9.7	12.5	7.2	7.3	90.5
Station Wagon - Familiale	0.1	-	-	-	-	0.1	-	0.1	-	-	0.5
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	0.5	0.2	0.2	0.4	0.7	1.4	0.7	1.9	0.4	1.4	7.9
Car - Voiture particulière	-	-	-	0.2	-	0.2	0.1	0.1	-	-	0.8
Other - Autre	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
Total	9.9	5.1	7.9	10.1	11.4	13.9	10.7	14.6	7.6	8.8	100.0
Alberta											
School Bus - Autobus scolaire	8.7	5.2	8.2	9.0	10.7	13.8	10.9	10.1	9.5	10.0	96.2
Station Wagon - Familiale	0.1	-	0.1	-	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.5	1.7
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	-	-	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	1.2
Car - Voiture particulière	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.2	0.1	-	0.6
Other - Autre	0.2	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.3
Total	9.0	5.3	8.3	9.2	11.0	14.2	11.1	11.0	10.0	10.9	100.0
British Columbia - Colombie-Britannique											
School Bus - Autobus scolaire	14.4	4.9	7.5	13.0	13.4	10.4	9.7	7.0	9.2	4.2	93.9
Station Wagon - Familiale	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	-	0.4
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	0.1	-	0.1	-	0.4	0.1	1.0	0.8	1.4	0.8	4.8
Car - Voiture particulière	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
Other - Autre	0.3	0.3	-	0.1	-	-	-	-	0.1	-	0.8
Total	14.9	5.2	7.7	13.2	13.8	10.5	10.7	7.9	11.0	5.1	100.0
Yukon											
School Bus - Autobus scolaire	-	-	-	-	-	31.6	10.5	-	5.3	52.6	100.0
Station Wagon - Familiale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van or Econoline - Fourgonnette ou éconoline	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car - Voiture particulière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	31.6	10.5	-	5.3	52.6	100.0

Note: Components may not add to totals due to rounding. - Nota: Les éléments ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total.



Statistics Canada Statistique Canada

FORM ST 1

SCHOOL BOARD REPORT ON COST OF PUPIL TRANSPORTATION FOR PAST SCHOOL YEAR

Please return to
Statistics Canada
by September 15,
1971

SCHOOL BOARD NO.: _____

SCHOOL BOARD NAME AND ADDRESS: _____

Province: _____

IMPORTANT: Read explanations on back of sheet before completing form.**PART "A": BOARD OWNED OPERATIONS**

1. Total No. of Board Owned Vehicles	2. Average No. of pupils transported per day	3. Average No. loaded route-miles per day	4. Total capital cost of trans. for past school year	5. Total operating cost for school year (Board-owned)
			\$	\$

(a) How much of the total operating cost given in number 5 is accounted as salaries and wages? \$ _____

(b) How much of the total operating cost given in number 5 is accounted as depreciation? (includes vehicles, garages, equipment etc.) \$ _____

(c) Do you have a board-owned garage? ☐ Yes ☐ No(d) Does your school board have a transportation officer? ☐ Yes ☐ No**PART "B" CONTRACTED SERVICES**

6. Total No. of vehicles	7. Average No. of pupils transported per day	8. Average No. loaded route-miles per day	9. Total cost of contracted trans. for school year
			\$

PART "C" RENTED OR LEASED VEHICLES

10. Total No. of vehicles rented or leased	11. Average No. of pupils transported per day	12. Average No. loaded route-miles per day	13. Total cost of rented or leased vehicles for school year
			\$

PART "D" EXPENDITURES IN LIEU OF TRANSPORTATION

- e.g.
- Compensation to parents for feeder-route services.
 - Payments to municipalities for public transportation (tickets, etc.)
 - Cost of student housing where transportation to and from home is not feasible on a daily basis.
 - Special services during winter months etc.

14. Total expenditure in lieu of transportation for school year

\$

15. Average No. of pupils served per day

16. Number of days transportation was provided during school year

17. **GRAND TOTAL of ALL TRANSPORTATION EXPENSES for SCHOOL YEAR (4, 5, 9, 13, 14)**

\$

REMARKS:

DEFINITIONS OF DATA ITEMS – FORM ST-1

Item No.	Data Item	Definitions
1, 2 & 3		Self-explanatory
4	Total capital cost of transportation for past school year.	This includes such items as: purchase of vehicles, buildings (garages), land, machinery and tools; land preparation (parking lots); major repair to vehicles, buildings and machinery; debt charges.
5	Total operating cost of transportation for school year (board owned)	This includes such items as: salaries and wages (drivers, administrators, maintenance staff and mechanics); fuel, grease and oil; vehicle maintenance and minor repairs; rent for buildings, land and equipment (not including vehicles); building and equipment maintenance and minor repairs; insurance and legal fees for vehicles, buildings and equipment; and other operating expenditures which are not included above. (Please Specify)
6 – 13		Self-explanatory
14	Total expenditures in lieu of transportation for school year	This includes: – compensation to parents for feeder-route services. – payments to municipalities for public transportation (tickets, etc.) – cost of student housing where transportation to and from home is not feasible on a daily basis – special services during winter months.



DÉCLARATION DU CONSEIL SCOLAIRE SUR LE COÛT DU RAMASSAGE SCOLAIRE POUR L'ANNÉE SCOLAIRE ÉCOULÉE

S.V.P. Expédier
le tout à Statistique
Canada avant le
15 septembre, 1971

CONSEIL SCOLAIRE: NUMÉRO _____

NOM ET ADRESSE _____

Province: _____

IMPORTANT: Voir les explications au verso avant de remplir le questionnaire

PARTIE "A" EXPLOITATION APPARTENANT AU CONSEIL

1. Nombre total de véhicules appartenant au conseil	2. Nombre moyen d'élèves transportés par jour	3. Nombre moyen de milles productifs par jour	4. Dépenses d'investissement pour le ramassage scolaire pour l'année	5. Dépenses d'exploitation pour l'année scolaire (véhicules appartenant au conseil)
			\$	\$

a) Du montant indiqué en 5, quelle part représentent les rémunérations? \$

b) Du montant indiqué en 5, quelle part représente l'amortissement (véhicules, garages, matériel, etc.) \$

c) Avez-vous un garage appartenant au conseil? ☐ Oui ☐ Non

d) Votre conseil scolaire a-t-il un responsable du transport? ☐ Oui ☐ Non

PARTIE "B" SERVICES ASSURÉS SOUS CONTRAT

6. Nombre total de véhicules	7. Nombre moyen d'élèves transportés par jour	8. Nombre moyen de milles productifs par jour	9. Prix du ramassage assuré sous contrat pour l'année scolaire
			\$

PARTIE "C" VÉHICULES PRIS EN LOCATION

10. Nombre total de véhicules pris en location	11. Nombre moyen d'élèves transportés par jour	12. Nombre moyen de milles productifs par jour	13. Coût total de la location des véhicules pour l'année scolaire
			\$

PARTIE "D" DÉPENSES TENANT LIEU DU RAMASSAGE

par ex.: - Compensation versée aux parents pour le transport des enfants jusqu'aux circuits de ramassage - Versements aux municipalités pour le transport public (billets, etc.) - Coût de l'hébergement des élèves dans les cas où il est impossible d'assurer le ramassage chaque jour - Services spéciaux assurés en hiver	14. Total des dépenses en remplacement du ramassage pour l'année scolaire écoulée
	\$

15. Nombre moyen d'élèves visés par ces dépenses par jour

16. Nombre de jours ou le transport a été assuré pendant l'année scolaire

17. **TOTAL GLOBAL DE TOUTES LES DÉPENSES DE RAMASSAGE POUR L'ANNÉE SCOLAIRE**
(4, 5, 9, 13, 14) \$

REMARQUES:

DÉFINITIONS DES RUBRIQUES – FORMULE ST-1

Poste n°	Rubrique	Explications et directives
1, 2 et 3		Se passent d'explications
4	Dépenses d'investissement pour le ramassage scolaire, pour l'année scolaire	Comprend par exemple: achat de véhicules, de bâtiments (garages), de terrains, de machines et d'outils; aménagement de terrains (stationnement); réparations importantes des véhicules, des bâtiments et des machines; service de la dette.
5	Dépenses d'exploitation pour l'année scolaire (véhicules appartenant au Conseil)	Comprend par exemple: rémunérations (chauffeurs, administrateurs, personnel d'entretien et mécaniciens); carburant, graisse et huile; entretien des véhicules et petites réparations; loyer des bâtiments, des terrains et du matériel (véhicules non compris); entretien des bâtiments et du matériel et petites réparations; frais légaux et primes d'assurances pour les véhicules, les bâtiments et le matériel; et autres dépenses d'exploitation non comprises ci-dessus (prière de préciser).
6 – 13		Se passent d'explications.
14	Dépenses tenant lieu du ramassage pour l'année scolaire	Comprend par exemple: – compensation versée aux parents pour le transport des enfants jusqu'aux circuits de ramassage. – versements aux municipalités pour le transport public (billets, etc.) – coût de l'hébergement des élèves dans les cas où il est impossible d'assurer le ramassage chaque jour. – services spéciaux assurés en hiver.

SCHOOL BOARD REPORT ON PUPIL TRANSPORTATION

NAME OF SCHOOL BOARD: _____

Education Division

ST-2

(SEE OVER)

DEFINITIONS OF DATA ITEMS – FORM ST-2

Column No.	Data Item	Definition – Instructions
1	Serial No.	The number used for licencing the vehicle.
2	Vehicle Unit No.	The short identification number used to identify vehicles in a fleet. Once a vehicle unit number has been assigned to a serial number this relationship must persist until the vehicle has been disposed of. The number should be transferable from a disposed vehicle to a vehicle purchased to replace it. Many school boards use the unit number because of its convenience and permanence as the main control number in accounting for operational and maintenance costs. If unit vehicle numbers are not used proceed to column 3.
3	Year of Man.	The year in which the vehicle was manufactured. If the body and chassis were manufactured in different years indicate the dates for each in the white space provided for remarks.
6	Yr. of purchase (Board Owned) (e.g. #)	The school year in which the school board purchased the vehicle. This is not necessarily the same as the year of manufacture as many vehicles are purchased in used condition.
7	Purchase Price if (Board Owned)	The total purchase price (to nearest dollar) includes taxes and the trade in allowance, if applicable.
8	Man. Rated Seating Capacity	The seating capacity stated by the manufacturer regardless of whether the passengers are children or adults.
9	No. of Cyls.	The size of the engine, usually 6 or 8 cylinders.
10	Mileage Reading at Beginning of School Year	The odometer reading (to nearest whole mile) on the first day of school.
11	Route No.	The identification number assigned to a road or circuit travelled by a vehicle regularly. If a route number is not used but names are (e.g. Riverside Road) provide this information on the white space below the line.
12	Loaded Miles 1-way	The length of trip in miles from the place of the first pupil pick-up in the morning to the school or final drop off station.
13	Length of Trip in Mins. 1-way	The time from the first pupil pick-up to the school or final drop off station.
14	No. of Pupils Per Trip	The total number of students picked up from the first pick-up to the final drop off station or school. This could mean that the total number of students carried could exceed the total carrying capacity of the vehicle at any one time.
15	No. of Trips Per Day	The number of loaded trips per day, every day. Some trips are not conducted every day of the week and should not be recorded here but in the following column.
	No. of Trips Per Week	The number of loaded trips per week regularly (e.g. 3 times weekly).
16	Type of Trip Reg. Co. C. Ex. C. Lun. O.	regular – to and from school. co-curricular – e.g. vocational education trip from school to school regularly. extracurricular – (i.e. trips for sports activities.) lunch – (e.g. lunch trips from one school to another with food services facilities) May be seasonal i.e. 3 months of the year. If so indicate the time in the white space below line. Other – Do not report field trips unless performed regularly by the vehicle.
18	Type of Pupil Kin. El. H.S. Handi.	Kindergarten elementary high school Handicapped.
19	Type of Road Paved Graveled	Paved or similar hard surface. If a route has 10% or less of gravel surface, report it as paved. Graveled or non paved. If a route has 10% or less of paved surface, report it as gravel.
20	Type of Area City Rural Both	If the route is a combination of rural and city area, check the response both.
	School Board No.	This is a permanent identification number assigned to the Board by the Department of Education in some provinces.

DÉFINITIONS DES RUBRIQUES – FORMULE ST-2

Poste n°	Rubrique	Explications et directives
1	Numéro de série	Numéro de série aux fins de l'immatriculation.
2	Numéro de véhicule	<p>Numéro servant à identifier les véhicules d'un parc. Une fois qu'on a attribué un numéro de véhicule à un numéro de série, cet appariement doit continuer jusqu'à ce qu'on dispose du véhicule. Ce numéro doit pouvoir être transféré à tout nouveau véhicule remplaçant celui dont on dispose. Pour des raisons de commodité, nombre de Conseils scolaires utilisent le numéro du véhicule comme principal numéro de contrôle dans leur comptabilité des dépenses d'exploitation et des frais d'entretien.</p> <p>En l'absence de numéro de véhicule, passez à la colonne 3.</p>
3	Année de fabrication	Année au cours de laquelle le véhicule a été fabriqué. Si la carrosserie et le châssis n'ont pas été fabriqués la même année indiquez l'année de fabrication de chacun dans l'espace réservé aux remarques.
6	Année d'achat (Conseil scolaire)	Année scolaire au cours de laquelle le Conseil scolaire a acheté le véhicule. Cela n'est pas nécessairement la même année que l'année de fabrication, étant donné que nombre de véhicules achetés sont des véhicules d'occasion.
7	Prix d'achat (Conseil scolaire)	Le prix total d'achat (au dollar près) comprend les taxes et la valeur de la reprise, s'il y a lieu.
8	Places assises, nombre établi par le fabricant	Le nombre de places assises établi par le fabricant, peu importe que les passagers soient des adultes ou des enfants.
9	Nombre de cylindres	Se passe d'explications.
10	Millage au compteur au début de l'année scolaire.	Millage (au mille près) indiqué au compteur à la rentrée des classes.
11	Circuit n°	Le numéro d'identification d'une route ou d'un circuit emprunté régulièrement par un véhicule. Si le circuit est désigné par un nom (par ex. chemin la Loupe) plutôt que par un numéro, indiquez-le dans l'espace en blanc sous la ligne.
12	Milles productifs dans un voyage-aller	La longueur (en milles) du parcours à partir de l'endroit où le premier élève monte à bord le matin jusqu'à l'école ou jusqu'au dernier point de descente.
13	Durée (en minutes) d'un voyage-aller	La durée du trajet à partir du moment où le premier élève monte à bord jusqu'à l'arrivée à l'école ou au dernier point de descente.
14	Nombre d'élèves par voyage	Le nombre total d'élèves ramassés à partir du premier point de ramassage jusqu'au dernier point de descente ou jusqu'à l'école. Cela signifie que le nombre total d'élèves transportés pourrait, un moment donné, dépasser la capacité totale du véhicule.
15	Nombre de voyages par jour	Le nombre de voyages productifs par jour, à chaque jour. Certains voyages n'ont pas lieu tous les jours de la semaine; ils ne doivent pas être indiqués ici, mais dans la colonne suivante.
	Nombre de voyages par semaine	Le nombre de voyages productifs parcourus régulièrement par semaine. (par ex., 3 fois la semaine).
17	Objet du voyage	
	Régulier	régulier; à destination et en provenance de l'école.
	Périscolaire	périscolaire; voyages effectués dans le cadre de la formation professionnelle, régulièrement d'école à école.
	Parascolaire	parascolaire; (par ex., voyages effectués dans le cadre d'activités sportives).
	Repas.	(c.-à-d., voyages effectués le midi d'une école à une autre qui a une cantine). Peuvent être saisonniers, par ex. 3 mois par année. Dans ce cas, indiquez la période de l'année dans l'espace en blanc sous la ligne.
	Autres	autres; n'indiquez pas les visites organisées à moins que le véhicule n'effectue régulièrement ce type de voyage.
18	Catégorie d'élève	
	Maternelle	maternelle
	Primaire	primaire
	Secondaire	secondaire
	Handicapés	handicapés
19	Genre de route	
	Revêtue	Route revêtue en dur. Si un circuit est à 10% ou moins en gravier, considérez-la comme revêtue en dur.
	Gravelée	Route gravelée ou non revêtue. Si un circuit est à 10% ou moins revêtue en dur, considérez-la comme route gravelée.
20	Genre de secteur	
	Urbain	
	Rural	
	Rural et urbain	Si le parcours comprend à la fois un secteur rural et un secteur urbain, cochez "Rural et Urbain".
	Conseil scolaire n°	Le numéro d'identification, assigné au Conseil scolaire par le ministère de l'Éducation dans certaines provinces, est permanent.

APPENDIX B

SUPPLEMENTARY TABLES

A. Percentage Distribution of School Transportation Vehicles in each Province classified by Type of Vehicle and Year of Manufacture, 1971-72

B. Percentage Distribution of School Transportation Vehicles in each Province classified by Type of Ownership and Year of Manufacture, 1971-72

C. Percentage Distribution of School Transportation Vehicles in each Province classified by Type of Ownership and Type of Vehicle, 1971-72

D. Percentage Distribution of School Buses in each Province classified by Type of Ownership and Seating Capacity, 1971-72

E. Percentage Distribution of Routes in each Province classified by the Number of Loaded Miles travelled per Trip, 1971-72

F. Percentage Distribution of Routes in each Province classified by the Length of Trip in Minutes, 1971-72

APPENDICE B

TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES

A. Distribution de pourcentages des véhicules de transport scolaire dans chaque province classés par genre de véhicule et année de fabrication, 1971-72

B. Distribution de pourcentages des véhicules de transport scolaire dans chaque province classés par mode d'exploitation et année de fabrication, 1971-72

C. Distribution de pourcentages des véhicules de transport scolaire dans chaque province classés par mode d'exploitation et genre de véhicule, 1971-72

D. Distribution de pourcentages d'autobus scolaires dans chaque province classés par mode d'exploitation et nombre de places assises, 1971-72

E. Distribution de pourcentages des circuits dans chaque province classés par le nombre de milles productifs dans un voyage, 1971-72

F. Distribution de pourcentages des circuits dans chaque province classés par la durée (en minutes) d'un voyage, 1971-72

ε.μ.3/83

